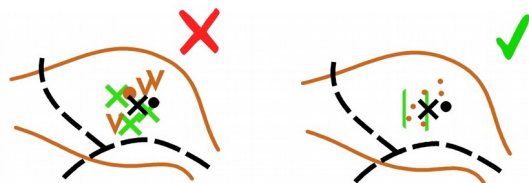


Guide rapide de lisibilité

Commission Cartographie LOCCO, juin 2021



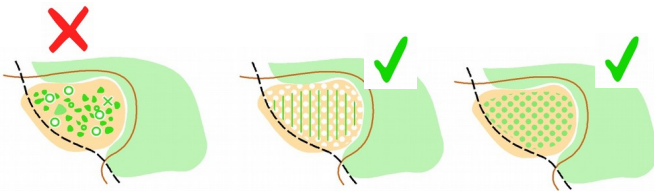
Les murs touchent au sentier, les deux trous se touchent, les points noirs des blocs rocheux sont trop proches, ... Pour arriver à une carte lisible, on enlève le fossé sec dans le rentrant (redondant), la clairière (trop petite) et les arbres remarquables (sans utilité), et on écarte les autres éléments pour éviter qu'ils se touchent.



Interdit d'entasser des éléments les uns sur les autres : c'est le travail du cartographe de simplifier la situation dans son dessin.



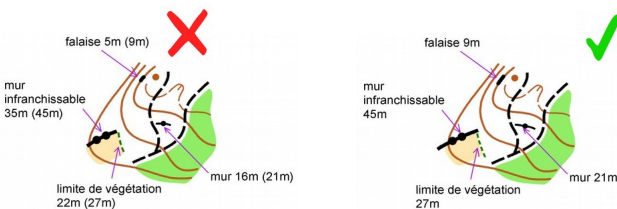
Les éléments au bord d'un chemin doivent être légèrement à l'écart (0,23 mm au 10000e entre le chemin et le bord de l'élément).



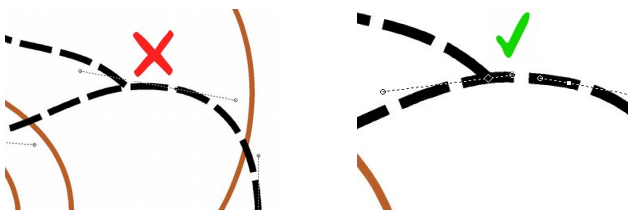
Dans le dessin de la végétation, il y a une tendance à aller trop loin dans les détails grâce aux orthophotos. Les deux propositions « généralisées » sont plus dans l'esprit de l'ISOM.



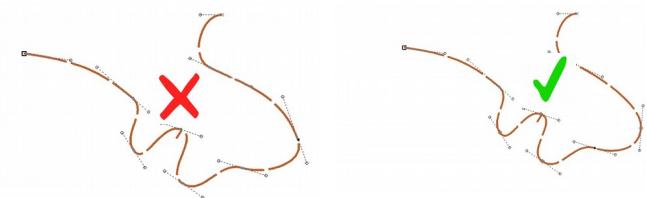
A gauche, les éléments sont trop proches même s'ils ne se touchent pas. A droite, l'image montre le dessin légèrement ajusté pour améliorer la lisibilité grâce à l'utilisation d'un point violette de 0,23 mm (au 10000e) pour mesurer l'écart.



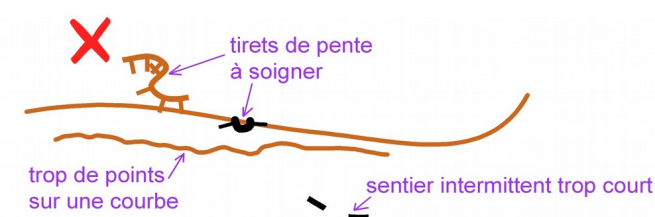
Quelques exemples d'éléments linéaires trop courts. Les éléments dans l'image à droite ont été « exagérés » (allongés au delà de leur longueur réelle).



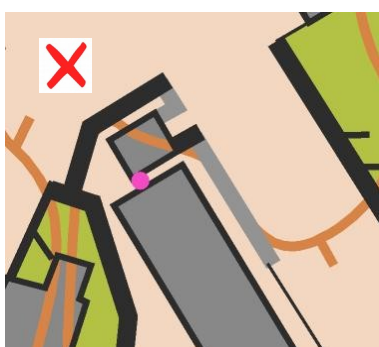
Pour une jonction de sentier, l'ajout d'un « point tiret » permet d'éviter à ce que ça tombe sur un espace entre deux traits.



Ce point tiret sert également à mieux positionner les espaces dans les rentrants et éperons sur une courbe intermédiaire.

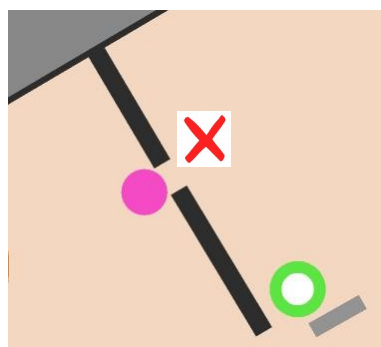


Un dessin soigné contribue à une carte plus facile à comprendre.



Les cartes de sprint :

Les concurrents ont surtout besoin de voir clairement si ça passe ou non. L'écart minimum entre deux objets infranchissables est de 0,4 mm : les ruelles de nos villages posent souvent ce problème, et nécessitent un travail soigné du cartographe pour mesurer et si nécessaire élargir l'espace entre les bâtiments. Le petit point violette de 0,4 mm sert à contrôler l'écart.



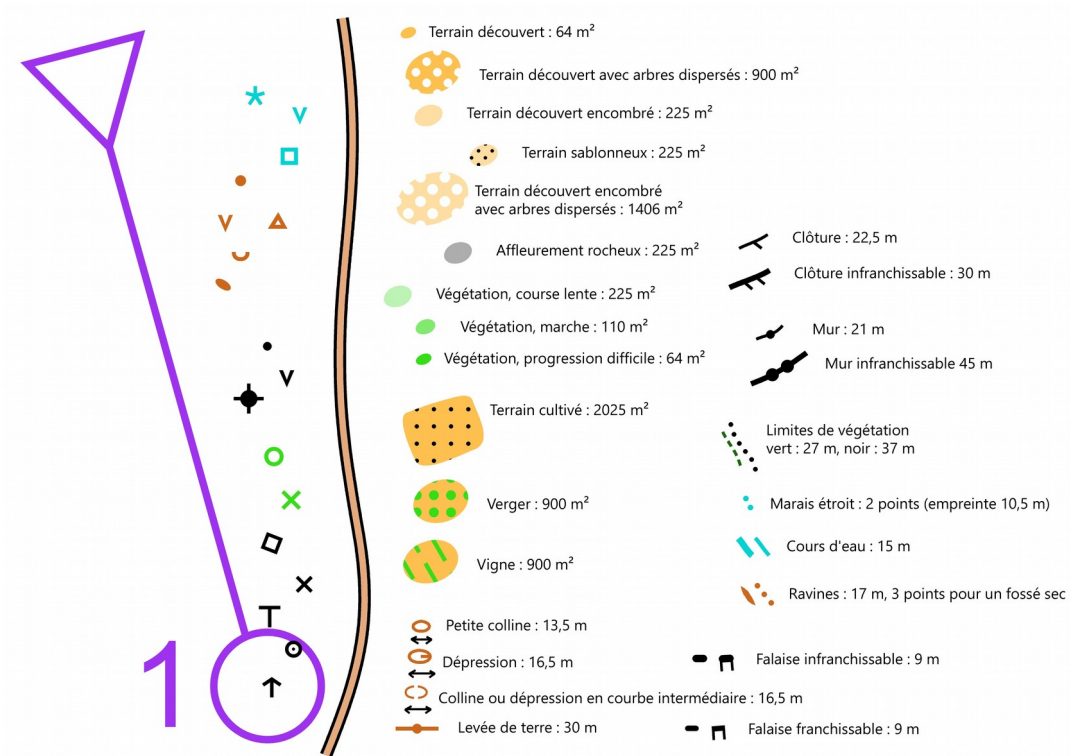
Dans le cas spécifique d'une ouverture dans un mur ou dans une clôture infranchissable, il faut laisser 1 mm (indiqué ici par le point violette de diamètre 1 mm)



Un écart de 0,15 mm entre éléments de la même couleur est précisé par la spécification ISSprOM pour éviter ce genre de problème. Le dessin du sentier sur l'extrait à gauche ne permet pas de voir que ça passe. Sur la version corrigée (à droite), les deux bâtiments et le mur ont été ajustés pour laisser des écarts corrects.

Les surfaces et longueurs minimales :

Carte ISOM (classique) :



Carte ISSprOM (sprint) :

